

A. Průvodní zpráva

Rozsah a obsah projektové dokumentace dle: **vyhlášky č. 146/2008 Sb. Přílohy č. 8**
Projektová dokumentace je zpracována dle ČSN 73 61 08 a vyhlášky č. 433/2001 Sb.

1. Identifikační údaje:

Název stavby:	Lesní cesta „Hanapetr - seník“
Číslo zakázky:	18/16
CPV kód:	45233000-9 - Výstavba, zakládání a povrchové práce pro komunikace
Druh dokumentace:	pro stavební řízení a pro realizaci stavby
Objednatel - stavebník:	Správa Krkonošského národního parku IČ: 00088455; DIČ: CZ00088455 Dobrovského 3; 543 01 Vrchlabí
Zodpovědný projektant:	Ing. Jiří Ježek - autorizovaný inženýr pro stavby pro plnění funkce lesa ČKAIT - 0602296 Riegrova 1049, 508 01 Hořice, IČ: 86992261, DIČ: 7810233090 Živnostenské oprávnění č. 2 vydané Městským úřadem Hořice, Obecním živnostenským úřadem, 508 01 Hořice, náměstí Jiřího z Poděbrad 342 Č.j.: MUHC-ZU/1072/2012/KL/1000701/4 Sp. značka: MUHC-ZU/1072/2012/KL/1000701
Typ cesty:	Lesní odvozní cesta s netuhou vozovkou s propustným povrchem
Třída a kategorie cesty: (dle ČSN 736108)	2L-3,0/20
Délka:	1,460 km
Katastrální území:	Strážné
Stavební úřad:	Vrchlabí
Dodavatel stavebních prací:	bude vybrán na základě výběrového řízení
Datum zprac. dokumentace:	listopad 2016

2. Umístění stavby a popis současného stavu:

Lesní cesta se nachází severně od obce Dolní Dvůr. Lesní cesta „Hanapetr - seník“ začíná (Začátek úprav, dále jen ZÚ v km 0,000) sjezdem z lesní odvozní cesty s živičnou

vozovkou, která je ve správě Objednatele. Jedná se o stávající lesní odvozní cestu kategorie 2L s vozovkou ze štěrkodrti. Cesta prochází pozemky určenými k plnění funkcí lesa (PUPFL), které jsou v majetku Objednatele. Cesta končí (konec úprav, dále jen KÚ) v km 1,460, v místě, kde se plynule napojuje na stávající lesní odvozní cestu „Do Kotle“, která je také ve správě Objednatele.

Místo stavby je zřejmé z přiložených situací (viz příloha B.1. až B.3.).

Jedná se o rekonstrukci stávající lesní odvozní cesty se štěrkovou vozovkou, která ale není takřka v celém úseku vybavena podélnými odvodňovacími příkopy, hospodářské sjezdy jsou pouze zemní, nezpevněné kamenivem, nedostatečné šíře. Štěrková vozovka vykazuje poškození povrchu – projeté podélné koleje. Na cestě je nedostatečné množství příčných odvodňovacích objektů (svodnice, trubní propustky).

3. Majetkové poměry:

Trasa rekonstruované lesní cesty leží v k. ú. Strážné na pozemcích p. č.: 1579/1 a 1579/12. Výše uvedené pozemky jsou ve správě Objednatele. Vlastnický vztah k dotčeným pozemkům je doložen informačními výpisy z katastru nemovitostí, dále jen KN (viz příloha F).

4. Zdůvodnění stavby:

Důvodem stavebních úprav stávající lesní cesty je:

- a) Rekonstrukce povrchu cesty zabrání poškození cenných ekosystémů při sešlapávání nebo vyjíždění mimo zpevněnou část cesty za účelem vyhnout se výtlukům nebo rozježděným úsekům cesty.
- b) Odstranění erozních rýh v povrchu cesty spolu s řádným odvodněním povrchu se zabrání další erozi a vyplavování materiálu do cenných ekosystémů v okolí cesty a tím nepříznivé ovlivňování přirozených přírodních podmínek stanoviště.
- c) Doplněním propustí v místech vodotečí, pramenišť a přirozených terénních depresí se zajistí nejkratší převedení vody do míst cenných mokřadních ekosystémů.

5. Základní technické údaje stavby:

Technické parametry cesty odpovídají cestě typu a kategorie 2L - 3,0/20 dle ČSN 736108, tj. lesní dovozní cesta o volné šíři vozovky 3,50 m a návrhové rychlosti 20 km/h. Návrhovým vozidlem je směrodatné vozidlo dle ČSN 736108.

Po provedení přípravných a zemních prací bude posílena stávající vozovka hrubým drceným kamenivem a štěrkokrtí.

Odvodnění bude zajištěno příčným sklonem cesty, ocelovými svodnicemi, trubními propustky se zděnými čely s odvodňovacími příkopy a podélnými odvodňovacími příkopy.

6. Zaměření a průzkumy:

Venkovní měřičské práce byly provedeny ve dnech: 25., 26. 7. a 11. 10. 2016. Byl proveden popis jednotlivých úprav dle staničení. Byly změřeny příčné řezy tělesem cesty pro jednotlivé typické úseky cesty. V terénu je vyznačeno staničení cesty po 100 m, které je napsáno reflexní barvou na kmenech stromů a reflexní bod v ose cesty. Místa jednotlivých dílčích úprav – trubní propustky, svodnice, hospodářské sjezdy, manipulačně provozní skládky, obratiště nejsou v terénu vyznačena, je třeba se orientovat podle údajů v příloze B.3. Koordinační situace stavby.

7. Členění stavby na stavební objekty:

Stavba obsahuje jeden stavební objekt – SO 101 Lesní cestu „Hanapetr - seník“.

8. Obsah a zpracování projektové dokumentace stavby:

Jednotlivé přílohy projektové dokumentace (dále jen PD) stavby jsou uvedeny na seznamu příloh, který je uveden na vnitřní straně obálky PD.

9. Podmínky pro provádění stavby:

Při provádění stavebních prací je třeba dodržet všeobecná pravidla pro práci v lese, která jsou ustanovena Zák. č. 289/1995 Sb. Lesní zákon, v platném znění.

Je nutno používat pouze mechanismy vybavené náplněmi se snadno odbouratelnými oleji.

Při provádění prací nesmí dojít k poškození okolních stromů, pokud není v PD uvedeno jinak (např. vyvětvení, nebo výřez náletových dřevin na krajnici a odvodňovacích objektech), v případě poškození pak musí být kmeny stromů ošetřeny přípravkem k tomu určeným nejpozději do konce pracovní směny!

Budou dodrženy podmínky dotčených správců sítí technické infrastruktury a jejich ochranných pásem, které jsou uvedeny v příloze F. Dokladová část.

Budou dodrženy podmínky Státní správy KRNAP!

Jako kamenivo na rekonstrukci cesty lze použít pouze porfyr, melafyr nebo žulu!

10. Sítě technické infrastruktury:

Na místě stavby se **nenachází** žádné sítě technické infrastruktury, ani jejich ochranná pásma. Vyjádření správců sítí technické infrastruktury jsou uložena v dokladové části PD v příloze F.

11. Fotodokumentace:

Fotodokumentace stávajícího stavu cesty je uvedena v elektronické podobě na CD nosiči, který je součástí této PD.

12. Závěr:

Cesta bude sloužit pro účely obhospodařování pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL) ve správě Objednatele, zejména k odvozu dřevní hmoty. Vjezd motorových vozidel je možný pouze na povolení Správy KRNP.

V Hořicích 21. 11. 2016

Ing. Jiří Ježek